



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.: 521/03-11
Luftsportgeräteart: Motorschirm
Muster: Simo 122
Ausgabe Datum: 16.07.2003

I. Allgemeines

- | | |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Muster: | Simo 122 |
| 2. Hersteller: | Fresh Breeze Michael Werner Langer Acker 11 30900 Bissendorf Land: D Tel. 051303769922 |
| 3. Musterbetreuer: | Fresh Breeze Michael Werner Langer Acker 11 30900 Bissendorf Land: D Tel. 051303769922 |

II. Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung. |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999 |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LS-UL |
| 4. Dokumente zur Definition: | Musterprüfungsunterlagen |

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1. Geräteart: | Motorschirm |
| 2. Antriebseinheit | |
| <u>a) Motor</u> | |
| Bezeichnung: | Simonini |
| Arbeitsverfahren: | 2-Takt |
| Maximale Leistung: | 15,5 kw |
| Gemischaufbereitung: | Bing 84 / 32mm |
| Ansaugdämpfer: | Righetti |
| Schalldämpfer: | Fresh Breeze Simo |
| Nachschalldämpfer: | Fresh Breeze Simo |
| <u>b) Getriebe</u> | |
| Bezeichnung: | Riemengetriebe |
| Bauart: | Poly V |
| Untersetzungverhältnis: | 2,42 : 1 |
| <u>c) Propeller</u> | |
| Bezeichnung: | Fresh Breezprop |
| Anzahl der Blätter: | 2 |
| Material der Blätter: | GFK / CFK |
| Durchmesser: | 1,22 m |
| Pitch: | 13° bei 457,5 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite: | 112 mm bei 457,5 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand: | 2540 U/min |

| | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: | 2,3 m/s |
| 5. Massen / Belastungen | |
| Sicheres pos. Lastvielfaches: | 4 g |
| Leermasse der Antriebseinheit: | 31 kg |
| max. Zuladung: | entsprechend dem Kennblatt des verwendeten Gleitsegels |
| max. Abfluggewicht: | entsprechend dem Kennblatt des verwendeten Gleitsegels |
| 6. Anzahl der Sitze: | 1 |
| 7. Kraftstoffmengen: | 10 Ltr. |
| 8. Rettungsgeräte: | Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht. |

IV. Betriebsanweisungen

| | |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Handbuch des Musters. |

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen: